

Referat fra Klubbmøte 30. Juli 2013

Tid: 30. juli 2013, kl. 12.00-13.00

Sted: Ormen Lange

Tema: Silvestre i Tjømekjæla – Drømmen, vraket og fremtiden...

Hensikt: Felles møte med Færder rotaryklubb

Møteleder Kirsten Larm. Kun 10 medlemmer fra Tønsberg RK.

Møtet ble innledet med presentasjon av den amerikanske vertsfamilien til fam. Zeiners datter, med utveksling av vimpler.

Foredragsholdere: Finn Bøe og Harald Kaasa Hammer.

Kort resyme:

Begge foredragsholderne er medlemmer i Færder. Begge har engasjert seg i historien til vraket som snart har ligget i 90 år i Tjømeskjærgården.

Først en rask historisk oversikt: Fra seil til damp til diesel.

Betongskip ble bygget spesielt i tiden rundt 1. verdenskrig, da det var vanskelig å skaffe stål.

Silvestre var ett av fire betongskip som ble bygget på Jeløya av Nicolay Knutzon Fougner. I utgangspunktet skulle båtene til Spania for frakte tømmer. Derfor det spanskinspirerte navnet på båten.

Skepsis fra Sjøfartskontoret (det nåværende Sjøfartsdirektoratet) gjorde at skipene ikke kom lenger enn til å gå i Oslofjorden. Skepsisen bunnet i at vibrasjon i motoren kunne føre til at motoren ville lage hull i båten. Det viste seg at det ble en vellykket prøvetur for Fougners båter med minimal vibrasjon. Silvestre kunne ta 200 tonn og veide 134 tonn. Eier av båtene var Konsul Blikstad. I 1925 grunnstøtte Silvestre i fjorden mellom Hui og Tjøme, hvor vraket fortsatt ligger.

Kommunikasjon og PR Komiteen – navn på referent: Tormod Levernes
