

## Referat fra klubb-møte.

Tid: 29. oktober 2013. Sted: Quality Hotel Tønsberg.  
Tema: «E18 Langåker-Gulli, byggeprosess & finansiering»  
Hvem: Byggeleder Arvid Veseth, Vegvesenet i Vestfold

Presidenten ønsket fullsatt møterom med 45 medlemmer velkommen og ga ordet til Thor Moen som kunne overbringe hilsen til alle fra vårt eneste æresmedlem Johan van Vogt (89), nå bosatt i Nederland. Odd overbragte hilsen fra Halvor Norheim som fortsatt ønsker å være medlem, men ikke kan delta på møtene grunnet ustøhet og talevansker. Deretter overtok kveldens foredragsholder, byggeleder Arvid Veseth i Statens vegvesen. Veseth har arbeidet med store prosjekter i Vegvesenet siden 1992.

Vegstrekningen Gulli – Langåker som nå utbygges til 4-felt motorvegstandard med fartsgrense på 100 km/t, har en årsdøgntrafikk på 22.000 kjøretøyer om vinteren og 30.000 om sommeren. På strekningen Tønsberg – Sandefjord er tallene enda høyere. Vegstrekningen Gulli – Langåker har en kostnadsramme på kr. 3,2 mrd. Strekningen er 24,5 km lang og vegen får en bredde på 26 meter som inkluderer midtdeler og skuldre. Det bygges 9 langsgående broer. Eksisterende overgangsbroer rives og nye bygges. For den totale strekningen Gulli – Langangen er kostnadsrammen kr. 9,4 mrd. Et interessant element her er at mva. for vegbygging falt bort med virkning fra 1.1.2013. Av kostnadsrammen skal 30% dekkes av staten og de resterende 70% ved såkalt egenfinansiering dvs. bompenger. Bompenger for å kjøre den totale strekningen vil utgjøre kr. 88,- med de satser som er vedtatt. Det kreves Stortingsbehandling for finansiering av hver enkelt parsell med fordeling mellom stat og bompenger og med antall bomstasjoner og tilhørende satser.

I tillegg til selve vegbyggingen bygges det støyskjermer i henhold til de krav som er fastsatt av Miljødepartementet.

Det er kanskje en trøst for bilistene at bomstasjonen i Sande ble nedlagt den 30/9-2013, dvs 3 år tidligere enn opprinnelig planlagt. Totalt nedriggingskostnad er kr. 26 mill. inkl. mva. Bomstasjonen vil bli etterfulgt av en kontrollstasjon for Vegvesenet.

Vegbygging av denne dimensjon innebærer store masseforflytninger. Prosjektet mangler f.eks. 1.1 mill. m<sup>3</sup> fjell/faste masser og har et overskudd av løsmasser/leire på 225.000 m<sup>3</sup>. Prosjektet er avhengig av avtaler for å håndtere disse ubalansene.

Hovedentreprenører for hver sin parsell av strekningen er NCC, Veidekke og Skanska. Flere lokale entreprenører er kjøpt opp av disse hovedentreprenørene. I tillegg har hver av hovedentreprenørene 20 – 30 underentreprenører. Vi kan konstatere at dette er et kjempeprosjekt med store krav til planlegging og koordinering. Og trafikken skal gå mens arbeidet pågår!

Presidenten kunne avslutte møtet med å takke en meget velinformert foredragsholder for et interessant innlegg.

Kommunikasjon og PR Komitèen – referent: Oddvar Bruun