

Referat klubbmøte 28. mai 2013

President Aksel ledet møtet med 39 medlemmer, 2 besøkende og 7 gjester.

Paul Harris Fellow, Rotary International sin høyeste utmerkelse, gikk til Olav Hovland. Prisen tildeles for mangeårig innsats for ungdom i Søndre Slagen, både som lærer ved Presterød ungdomsskole og utenfor arbeidstiden.

Paneldebatt: Ny Nøtterøyforbindelse
v/ Roar Jonstang, Tore Kaurin og Einar Aaraas

Roar startet med en historisk innledning: Folkeavstemning sa NEI i 2005. Saken er utredet på nytt grunnet beredskap, sikkerhet, miljø, fremkommelighet, næringsutvikling, det gode bosted og regional utvikling i et langsiktig perspektiv. Nøtterøy er en sterk pådriver i gjenopptakelse av saken. Opinionsundersøkelse i 2009 viser at 60 % av Nøtterøy sin befolkning ville sagt JA.

Konsepter: 4 alternativer: Vestfjord, Jarlsberg, Korten og ny bro ved eksisterende løsning.

Bompenger er ikke til å unngå. Kommunene har interne avstemninger for/mot ny folkeavstemning.

Tore Kaurin klargjør prosess og hva en KVU er: "en faglig utredning før en planlegging." Beslutningen ligger deretter hos regjering, basert på den faglige utredningen. KVU leveres sommer 2013, og sendes til høring hos kommunene. Det lages deretter et regjeringsnotat som beslutter løsningen.

To hovedelementer i oppgaven: 1) Gi øyene en robust og sikker forbindelse 2) En positiv løsning for miljøet i Tønsberg
I tillegg: Nasjonal transportplan vektlegger vekst i kollektivtransport, gang og sykkel. (Mao begrense vekst i biltrafikken). Fylkeskommunen vil legge grunnlag for regional vekst (fylkesveier).

Einar Aaraas: Motstander av bompenger og ny fastlandsforbindelse. Tror ikke vi trenger en ny forbindelse, da han mener det ikke er trafikkproblemer i regionen.

Jonstang poengterer at vi må se på et 50-100 års perspektiv: Vi ligger i randsonen av Oslo. Ny jernbane er snart på plass. Økt befolkningsvekst er estimert til 40 000 i Tbg-området de neste 30 årene. Han mener det er uansvarlig å ikke ta saken på alvor, og få fortdgang i prosessen.

Kaurin informerer om at kostnadsoverslag lages basert på antall meter 2-felt, 4-felt, bro og tunell. Jonstang supplerer at alle ligger innenfor en ramme på 2-3 milliarder kroner. Legger man til grunn 20 års nedbetaling, blir ikke bomavgiften avskrekkende.

Referent Pia Gundersen